

Projekt-Interim-Report 2021

Deutschland:

- Markkleeberger See, Sachsen
- Ramsberger Badestrand, Brombachsee, Bayern
- Sportboot-/Seglerhafen Rostock-Warnemünde, Mecklenburg-Vorpommern
- Strand Graal-Müritz, Mecklenburg-Vorpommern

Dänemark:

- Strand Jammerbugt
- Stadthafen Copenhagen
- Nordküsten-Strände
- Rungsted Hafen
- Furesø See (Binnensee)



DLRG

Der Public Rescue Tube (öffentliche Gurtretter) wurde im August letzten Jahres, also vor fast genau 1 Jahr, an seinen Test-Standorten installiert. Der Materialzustand wird von den lokalen Betreuern regelmäßig überprüft. Das Interesse an diesem neuen Rettungsmittel ist groß. Die lokale Betreuer beantworten interessierten Passanten alle Fragen. Jedoch mussten wir auch drei Diebstähle und Fälle von Vandalismus feststellen. Bisher hat das Material unablässig allen Wind- und Wetterbedingungen in allen Jahreszeiten gut widerstanden. Selbst ein Biege-Test im Winter bei -9 °C bleibt ohne Schaden. Lediglich die Farben auf den Hinweisschildern auf der Front verblassen allmählich. Diese können jedoch von uns bei Bedarf schnell ausgetauscht werden.

Noch im Jahr 2020 wurde der Gurtretter gemeinsam mit einer weiteren Entwicklung auf dem Markt der öffentlichen Rettungsmittel, einem öffentlichen Rettungsbrett in der Größe eines Bodyboards, und dem Standard-Rettungsring im Vergleich durch die Öffentlichkeit in Dänemark zunächst in einer kleinen Gruppe getestet (<https://lifeboard.nu/en/lifeboardtest/>). Dieser erste Indikator spornt die Idee an, in Deutschland und Dänemark diese Vergleichstests in der Öffentlichkeit ebenfalls in größerem Maße durchzuführen. Das Konzept zu den sogenannten „split-tests“ beinhaltet Selbstaussagen der Teilnehmer zu deren Schwimmvermögen und dem Eigenen Empfinden im Umgang mit Rettungsring, -Tube und -Brett, sowie die Zeitmessung von der Bereitstellung des Rettungsmittels, dem Erreichen des unseres Test-Ertrinkenden und dem Zurückbringen in flaches Gewässer.

Leider hat uns die Pandemie gezwungen, auf diese Art öffentliche Veranstaltung vorerst zu verzichten. Ein Vergleichstest unter Hygienekonzept-Bedingungen würde unserer Auffassung nach die Testergebnisse verfälschen, entweder, weil wir eine Rettungspuppe verwenden müssen anstatt einer Person im Wasser oder weil wir einen gewissen Teilnehmerkreis ausschließen müssen, der sich nicht extra für eine kurze Teilnahme einen Covid-19-Test unterziehen würde. Außerdem geht der Gesundheitsschutz unseres Testpersonals und der lokalen Betreuer vor. Wir drücken die Daumen und hoffen, dass wir im Frühsommer 2022 die Testreihen aufnehmen und Vergleichszahlen präsentieren können.

Wir danken SECUMAR und ILSE für die dauerhafte Unterstützung sowohl in der Beratung als auch in der Ersatzbeschaffung von Testmaterial. Wir danken außerdem LifeBoard Dänemark für deren konstruktive Zusammenarbeit und regen Gedankenaustausch.

Zum Schluss ein Aufruf an alle: Im Notfall, bitte verwendet unsere PRTs und teilt eure Erfahrungen mit uns per Email an prt@dlrg.de. Danke!

Project Interim Report 2021

Germany:

- Lake Markkleeberg (inland lake)
- Ramsberg Beach,
Lake Brombach (inland lake)
- Warnemünde Sport Boat Harbour
- Graal-Müritz Beach
and Sea Bridge

Denmark:

- Jammerbugt Beach
- Copenhagen City Harbour
- Northcoast Beaches
- Rungsted Harbour
- Lake Furesø (inland lake)



The Public Rescue Tube (public harness rescuers) was installed at its test sites in August last year – almost exactly 1 year ago. The material condition is regularly checked by the local supervisors. There is a great interest in this new rescue equipment. The local supervisors answer all questions of interested passers-by. However, we also had to report three thefts and cases of vandalism. So far, the material has relentlessly withstood all wind and weather conditions in all seasons. Even a bending test in winter at - 9 °C remained without damage. Only the colours on the information panels on the front are gradually fading. However, these can be quickly replaced by us if necessary.

Still in 2020, the public rescue tube was tested together with another development on the market - a public rescue board the size of a bodyboard, and the standard rescue ring in a comparison by the public in Denmark, initially in a small group (<https://lifeboard.nu/en/lifeboardtest/>). This first indicator spurred the idea of also conducting these public comparison tests on a larger scale in Germany and Denmark. The concept of the so-called "split-tests" includes self-statements of the participants about their swimming ability and their own feeling in handling the life ring, tube and board, as well as the timing of getting the life-saving equipment ready, reaching our test drowning victim and bringing him back to shallow water.

Unfortunately, the pandemic has forced us to forego this type of public event for the time being. A comparative test under hygiene concept conditions would, in our opinion, falsify the test results, either because we have to use a rescue manikin instead of a person in the water or because we have to exclude a certain group of participants who would not undergo a Covid 19 test especially for a short participation. In addition, the health protection of our test personnel and local supervisors takes precedence. We keep our fingers crossed and hope to start testing and present comparative figures in early summer 2022.

We would like to thank SECUMAR and ILSE for their ongoing support in both consulting and replacement of test material. We would also like to thank LifeBoard Denmark for their constructive cooperation and thoughts.

A last call to all out there: If need be, please use the PRT and report back about your experience to prt@dlrg.de. Thank you.